

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Serocku
z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r. poz. 849; z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M. P. poz. 1029)
Rada Miejska w Serocku uchwała, co następuje :

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy:
 - 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	417,00 zł,
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	729,00 zł,
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	-	834,00 zł.
 - 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
 - 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	625,00 zł,
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	834,00 zł,
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	-	1.042,00 zł
 - 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
 - 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1.042,00 zł.**

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia:
- | | | |
|--|---|---------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy | - | 1.042,00 zł, |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy | - | 1.459,00 zł. |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2016 roku.

Uzasadnienie do
Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Serocku
z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok zostały utrzymane na poziomie roku 2015. W ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych wprowadzono następujące zmiany:

art. 10 ust 1 pkt 7 otrzymał brzmienie:

- ❖ od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;
 - a) mniejszej niż 22 miejsca,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca.
- ❖ **w załączniku nr 2 i nr 3**
 - wyrazy „Trzy osie” zastępuje się wyrazami „Trzy osie i więcej”.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.042,00	1.042,00
13	14	1.042,00	1.042,00
14	15	1.042,00	1.042,00
15		1.042,00	1.308,00
Trzy osie			
12	17	1.355,00	1.355,00
17	19	1.355,00	1.355,00
19	21	1.355,00	1.355,00
21	23	1.355,00	1.355,00
23	25	1.355,00	1.646,00
25		1.355,00	1.646,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.563,00	1.563,00
25	27	1.563,00	1.563,00
27	29	1.563,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	3	4
1	2		
Dwie osie			
12	18	1.042,00	1.042,00
18	25	1.042,00	1.042,00
25	31	1.042,00	1.042,00
31		1.474,00	2.024,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.563,00	1.798,00
40		1.876,00	2.660,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
 w art.8 pkt 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.042,00	1.042,00
18	25	1.042,00	1.042,00
25		1.042,00	1.042,00
Dwie osie			
12	28	1.042,00	1.042,00
28	33	1.042,00	1.042,00
33	38	1.042,00	1.348,00
38		1.250,00	1.774,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.042,00	1.042,00
38		1.250,00	1.338,00