



Komunikacja w gminie Jabłonna

Jabłonna, 28 stycznia 2015 r.

Stan obecny – komunikacja w gminie

- ▶ Autobusy linii 723, 731, 741 i N63
- ▶ Koleje Mazowieckie (Peron PKP w Chotomowie i w Janówku)
- ▶ Program „Warszawa+” (karta mieszkańca gminy Jabłonna), tańsze bilety długookresowe dla mieszkańców gminy do którego przystąpiło do tej pory 420 osób
- ▶ Bezpłatna linia dowozowa na trasie peron PKP Chotomów – Peron Legionowo Przystanek (tylko do końca stycznia)
- ▶ Linie prywatne: Translud, Polonus Bus



Stan obecny – komunikacja w gminie

- ▶ W związku z brakiem zgody SMLW na dalsze użytkowanie terenu pod pętlę dla linii 731 autobus nie będzie miał możliwości zawracania na ul. Akademijnej
- ▶ Korekta linii 741 o przejazd ulicą Marmurową jest obecnie niemożliwa ze względu na niedysponowanie przez gminę gruntem w obrębie ulicy Szkolnej (konieczność poszerzenia z 4,5 do 6 metrów ulicy Szkolnej od granicy Warszawy do skrzyżowania z ulicą Obrębowa)
- ▶ Brak możliwości zwiększenia częstotliwości linii 741 z powodu braku taboru w ZTM
- ▶ Brak możliwości skomunikowania którejś z linii bezpośrednio z metrem do momentu zakończenia przebudowy Mostu Grota-Weckiego



Ile kosztuje nas komunikacja?

- ▶ Autobusy ZTM – 1 300 000 mln zł rocznie
- ▶ Linia dowozowa – Chotomów – Legionowo – 190 000 zł rocznie
- ▶ Program „Warszawa+” – obecnie z programu skorzystało 450 osób (na 28 stycznia 2015 r.)
- ▶ **W 2014 roku za 4 linie ZTM, linię dowozową i program „Warszawa+” zapłaciliśmy ok 1,5 mln zł**



Koszty komunikacji ZTM w gminie

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 25 z dnia
Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 27.04.2006r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

Gmina Jabłonna

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
723	441,380	228,300	250	115	136 599,500	8,63	1 178 653,69	40,0%	100,0%	39 295
731	264,520	210,060	250	115	90 286,900	8,63	779 175,95	40,0%	100,0%	25 973
741	273,990	164,394	250	115	87 402,810	8,63	754 286,25	60,0%	100,0%	37 714
N63	73,933	73,933	250	115	26 985,545	8,63	232 885,25	100,0%	50,0%	9 704
Razem	1 053,823	676,687			341 274,755		Razem śr. miesięcznie [zł]			112 686

MIASTO:

GMINA:

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek powiatowozawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
N63	100%	Legionowo 50%, Jabłonna 50%

- Od dnia 1 stycznia 2015 r. zmiana stawki za wozokm

Aneks nr 25 do porozumienia z dnia 27 IV 2006

Koszty komunikacji ZTM w gminie

Linia	Wysokość dofinansowania	Średnio miesięcznie
723	35%	34 383 zł
731	40%	25 973 zł
741	60%	37 714 zł
N63	100%	9 704 zł

Miesięcznie: 107 774zł Rocznie: 1 293 288 zł



Spotkania z przedstawicielami ZTM

- ▶ 30 grudnia 2014 r. spotkanie Wójta Jarosława Chodorskiego z Dyrektorem Pionu Przewozów ZTM Andrzejem Franków na temat usprawnienia komunikacji na terenie gminy oraz modernizacji połączeń autobusowych z Warszawą. **Wynegocjowanie niższego udziału gminy w dofinansowaniu linii 723 – na poziomie 35% (a nie 40%) – oszczędność 60 000 zł.**
- ▶ 8 stycznia 2015 r. – spotkanie robocze z przedstawicielem ZTM dotyczące linii „L”, przystanków autobusowych, przejazd roboczy trasami linii „L”.
- ▶ 19 stycznia 2015 r. – spotkanie w ZTM z Dyrektorem Pionu Handlowego Grzegorzem Dziemieszczukiem na temat dofinansowania biletów KM dla mieszkańców gminy, możliwości doładowania Karty Mieszkańca na terenie gminy, wprowadzenia biletu dzinnego.



Postulaty mieszkańców

- ▶ Doprowadzenie co najmniej jednej linii autobusowej bezpośrednio do metra
- ▶ Zwiększenie częstotliwości kursów autobusu 741
- ▶ Dodatkowy przystanek linii 741 przy cmentarzu w Chotomowie
- ▶ Wprowadzenie „wspólnego biletu” ZTM – KM w Chotomowie
- ▶ Wprowadzenie linii ZTM, która skomunikowałaby zachodnią część gminy Jabłonna
- ▶ Wprowadzenie preferencyjnego biletu rocznego dla rodzin z co najmniej trójką dzieci (bilet dotyczy dzieci)
- ▶ Zmiany w rozkładach linii 731 i 741 tak by nie pokrywały się godziny odjazdów (postulaty mieszkańców z osiedli po drugiej stronie obwodnicy Jabłonny)
- ▶ Wprowadzenie pierwszej strefy biletowej w Jabłonie (teoretycznie jest to możliwe, natomiast z pewnością koszty dopłat – naszego udziału w finansowaniu linii byłyby znacznie wyższe)
- ▶ Możliwość doładowania karty Mieszkańca Gminy Jabłonna na terenie gminy



Kierunki rozwoju komunikacji w gminie

- ▶ Wprowadzenie dwóch linii wewnętrznych „L” w gminie, które zastąpią mało efektywną a drogą linię 741. Linie „L” poruszałyby się następującymi trasami:
- ▶ - zachodnie miejscowości gminy – zatoka przy ul. 1 Maja w Jabłonie. Pasażerowie będą mogli przesiadać się do autobusu linii 723 dojeżdżającej zarówno do Warszawy jak i Legionowa, trasa liczyłaby ok. 15 km (przejazd drogą wojewódzką 630)
- ▶ Dąbrowa Chotomska (lub nawet Olszewnica Stara jeśli gmina Wieliszew będzie zainteresowana przystąpieniem do projektu) – ul. Kordeckiego – następnie przejazd po trasie linii 741 przez Chotomów i Jabłonnę. Autobus zawracałby przy ul. 1 Maja w Jabłonie. Trasa liczyłaby na terenie gminy ok. 12 km

Z obydwu linii od września 2015 r. skorzystają dzieci dojeżdżające do szkół gminnych



Korzyści z wprowadzenia linii „L” na terenie gminy

- ▶ Skomunikowanie nowych obszarów gminy,
- ▶ Dwa razy większa częstotliwość linii „L” w godzinach szczytu w porównaniu z linią 741:

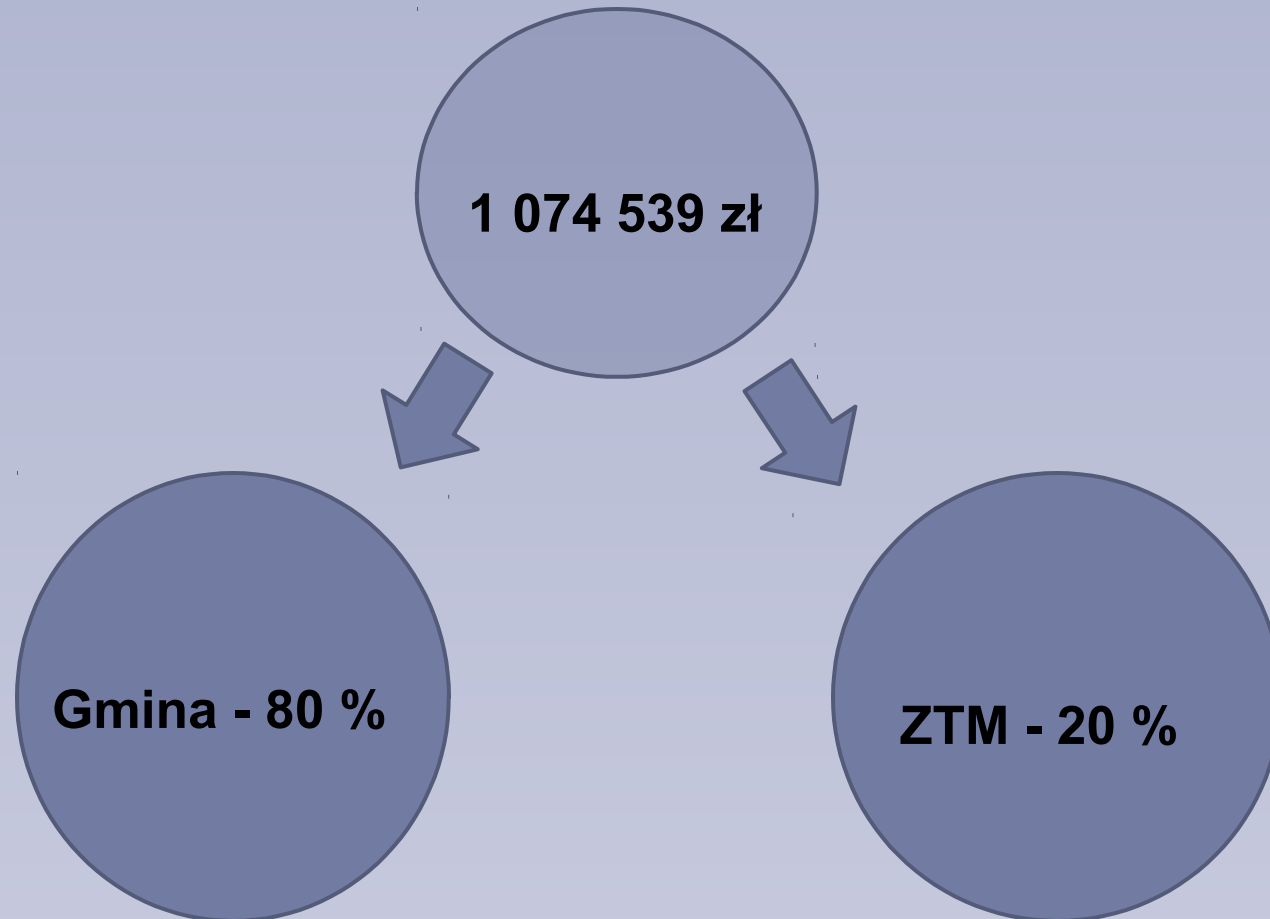
20 kursów dziennie na trasie Dąbrowa Chotomowska – Jabłonna,

15 kursów na trasie Boża Wola Jabłonna,

- ▶ Poszerzenie dotychczasowej strefy biletowej ZTM i Karty Mieszkańca Gminy Jabłonna o nowe miejscowości w gminie

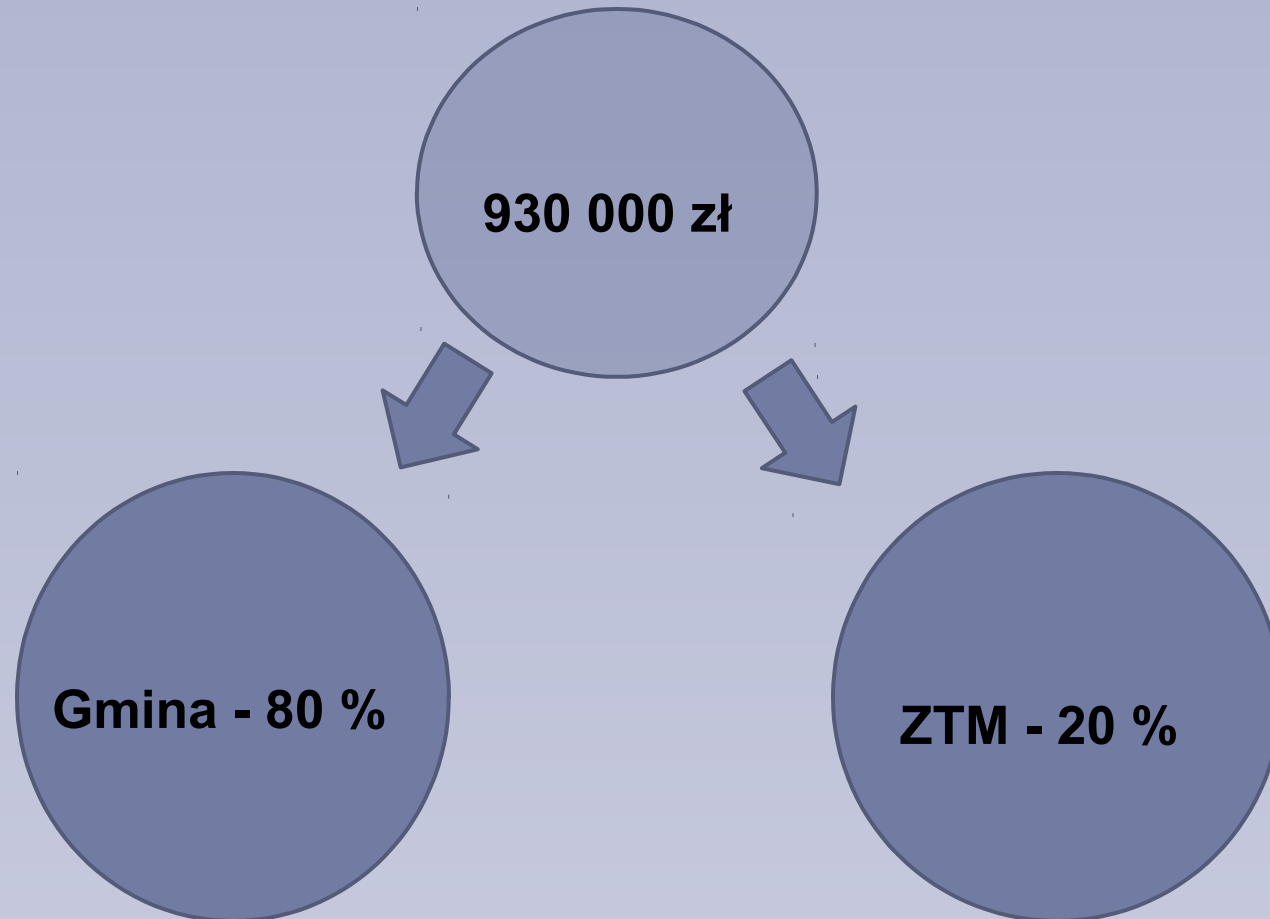


Koszty wprowadzenia linii „L”

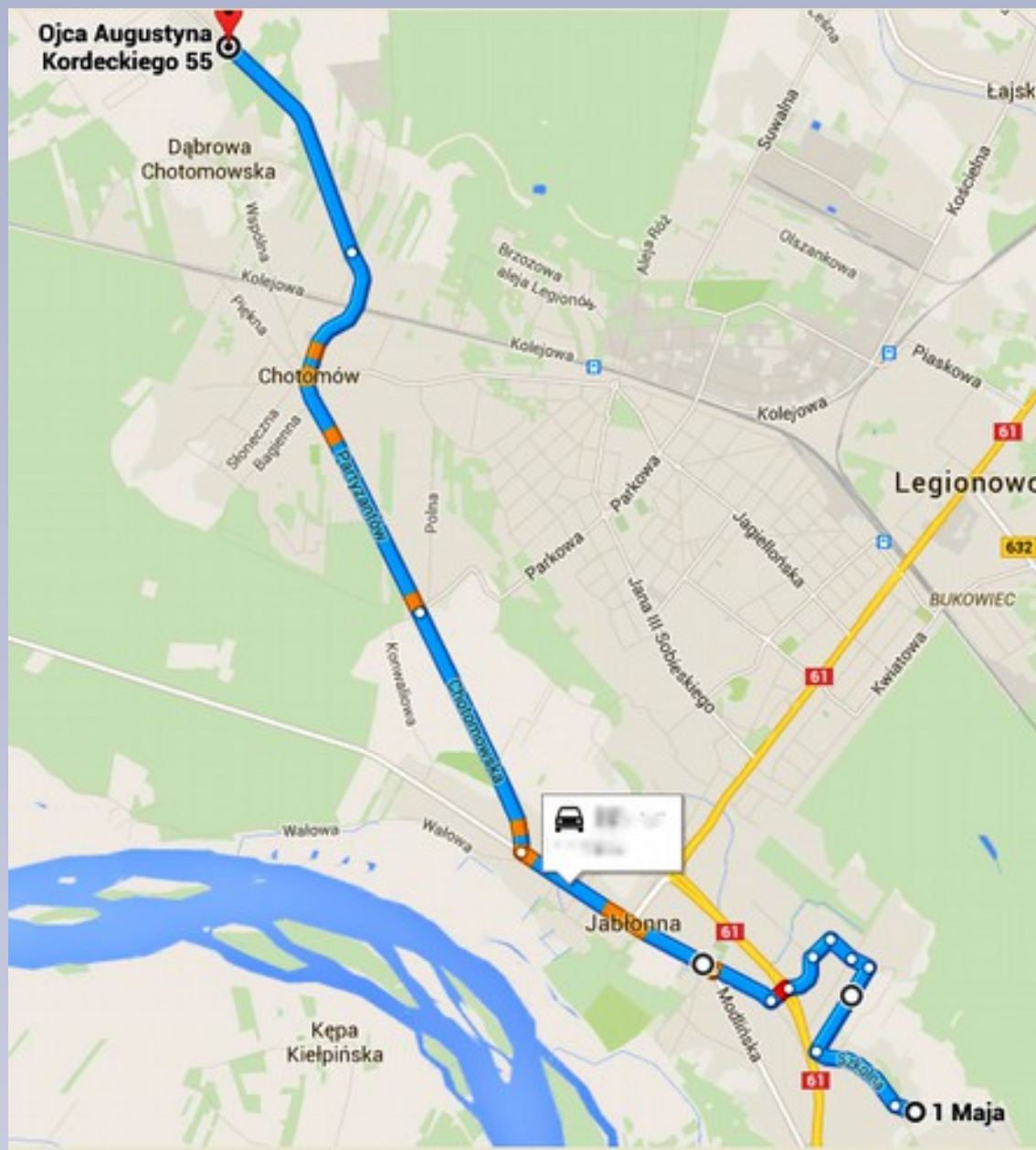


- ▶ Przy założeniu 3,46 zł za wozokilometr (stawka ZTM to 8,63 zł za wozokilometr)

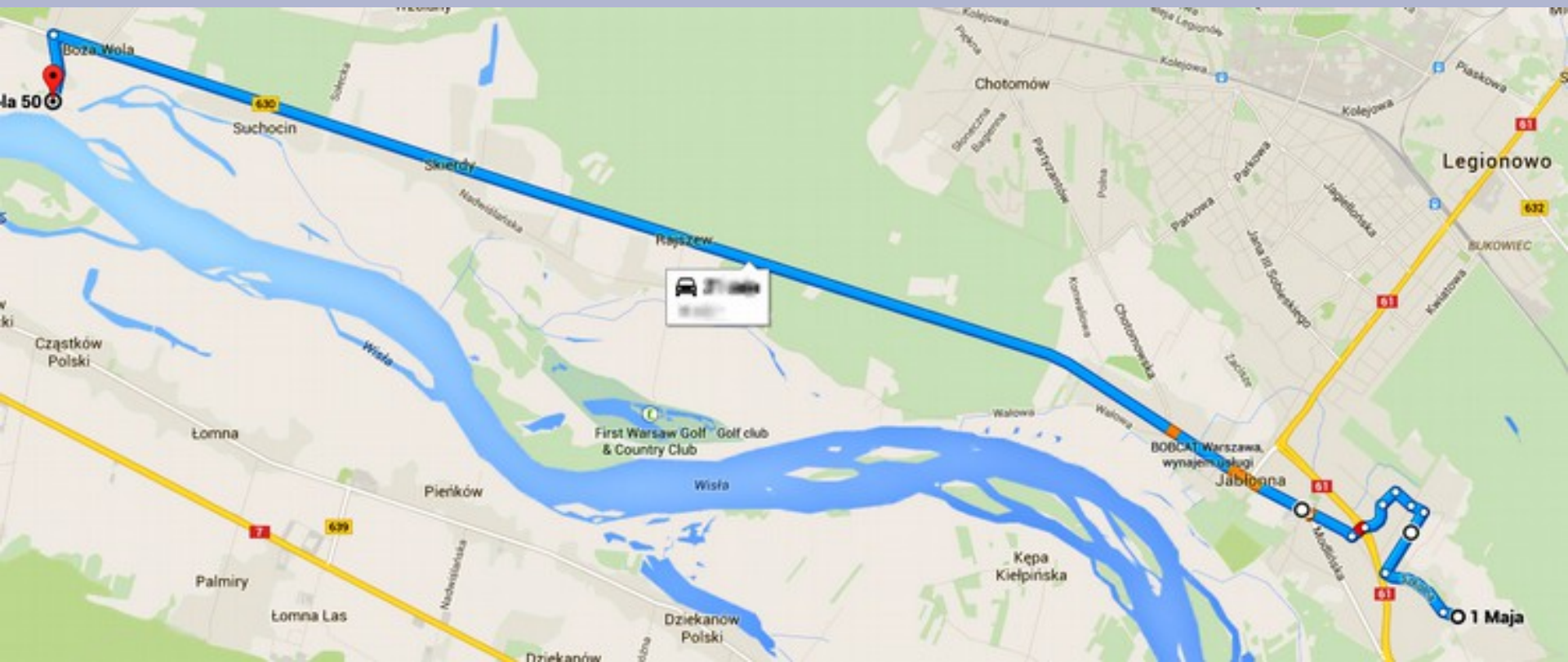
Koszty wprowadzenia linii „L”



- ▶ Przy założeniu 3,00 zł za wozokilometr (stawka ZTM to 8,63 zł za wozokilometr)



Trasa linii „L” Dąbrowa Chotomowska - Jabłonna



Trasa linii „L” Boża Wola (ul. Modrzewiowa) - Jabłonna

Kierunki rozwoju komunikacji w gminie

- ▶ Wprowadzenie dopłat do biletów Kolei Mazowieckich dla zameldowanych i płacących w gminie podatki Mieszkańców. Rozpoczęliśmy rozmowy na ten temat z przedstawicielami ZTM, Kolei Mazowieckich, Legionowa i Wieliszewa. Naszym celem jest odejście od opłat ryczałtowych i utrzymywania linii kolejowych (tak funkcjonuje „Wspólny Bilet”) na rzecz dofinansowania rzeczywistej liczby Mieszkańców, korzystających z pociągów Kolei Mazowieckich.



Kierunki rozwoju komunikacji w gminie – propozycje działania

- ▶ Skomunikowanie nowych obszarów gminy
- ▶ Zwiększenie częstotliwości autobusów w godzinach szczytu
- ▶ Dofinansowanie przejazdów kolejowych zameldowanym mieszkańcom gminy w ramach Karty Mieszkańca Gminy Jabłonna
- ▶ Wprowadzenie biletu rodzinnego dla rodzin z co najmniej trójką dzieci.
- ▶ Wprowadzenie możliwości doładowania Karty Mieszkańca Gminy Jabłonna (program „Warszawa+”) na terenie gminy Jabłonna.
- ▶ Dalszy rozwój Karty Mieszkańca Gminy Jabłonna jako oferty dla zameldowanych i płacących w gminie podatki
- ▶ Mieszkańców.



Dziękuję za uwagę



Przygotował:
Michał Smoliński
Kierownik Referatu Promocji

